



Asociația  
Profesională  
de Drumuri  
și Poduri  
din România



WORLD ROAD  
ASSOCIATION  
MONDIALE  
DE LA ROUTE

AIPCR PIARC

Comitetul  
Național  
Român  
AIPCR



Compañia  
Națională  
de Autostrăzi  
și Drumuri  
Naționale  
din România



*Via, vita*



AL XIV-LEA  
**CONGRES NAȚIONAL  
DE DRUMURI ȘI PODURI  
DIN ROMÂNIA**  
CIRCULARA II

CLUJ-NAPOCA - ROMÂNIA

10 -13 SEPTEMBRIE 2014





Asociația  
Profesională  
de Drumuri  
și Poduri  
din România



Comitetul  
Național  
Român  
AIPCR



Compania  
Națională  
de Autostrăzi  
și Drumuri  
Naționale  
din România



# AL XIV-LEA CONGRES NAȚIONAL DE DRUMURI ȘI PODURI DIN ROMÂNIA CIRCULARA II

CLUJ-NAPOCA - ROMÂNIA

10 -13 SEPTEMBRIE 2014



## Dan-Coman ȘOVA

Ministrul Transporturilor

### Drumurile din România în fața unei noi provocări

Îmi revine plăcerea de a vă invita să participați la al XIV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri din România, care va avea loc în perioada 10 – 13 Septembrie 2014, la Cluj-Napoca.

Consider că prezența Dumneavoastră va contribui la reușita deplină a Congresului care se desfășoară într-o perioadă de importanță deosebită privind viitorul rețelei rutiere principale a României, parte a rețelei Europene, a cărei continuitate spre Sud – Estul Continentului și Orientul Apropiat dorim să o asigurăm în cele mai bune condiții.

A trecut o lungă perioadă de timp de la căderea comunismului și de la aderarea României la Uniunea Europeană, până când realitatea a demonstrat că, fără o infrastructură performantă, în special în domeniul transportului rutier, calea spre progres, eficiență și competitivitate este practic blocată.

Urmarea recentelor modificări politice și executive ce au avut loc în România, i s-a acordat prioritatea convenită principalei rețele de transport și anume rețelei rutiere, Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale pe care am cinstea și responsabilitatea de a o conduce fiind în prezent în coordonarea Departamentului pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, departament ce se află în subordinea Secretariatului General al Guvernului și în deosebita atenție a Primului Ministru.

În această situație, beneficiind și de importantul sprijin financiar al Uniunii Europene, ne-am propus un program ambițios de dezvoltare a rețelei principale de drumuri, prin care să ajungem la finele anului 2014 la o rețea de 1000 km autostrăzi. De asemenea, alți 300 km vor fi contractați pentru execuție, iar alți 170 km reprezentând secțiunile de autostradă Pitești – Sibiu și Ploiești – Predeal vor fi concesionați.

Prin bugetul de stat pe 2014 și cel de perspectivă sunt alocate sume importante pentru cofinanțarea lucrărilor executate din Fonduri Europene sau finanțare directă în sectorul rutier.

Prin răspunsul pozitiv al Dumneavoastră la invitația pe care v-o adresez de participare la Congres, așteptăm prezentarea de referate de specialitate și dezbateri fructuoase care au menirea să contribuie la susținerea tehnică și managerială a programului nostru de dezvoltare a rețelei de autostrăzi și drumuri principale.



## Narcis Ștefan NEAGA

Director General C.N.A.D.N.R.

### Rețeaua rutieră a României într-o perioadă de profunde transformări

În zilele de 10 – 13 Septembrie 2014, va avea loc la Cluj-Napoca cel de-al XIV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri din România.

Evenimentul este binevenit într-o perioadă în care eficiența derivă din mobilizarea tuturor factorilor participanți la dezvoltarea rețelei rutiere a țării: cercetare, proiectare, management, execuție, administrare și întreținere.

De ce este această etapă hotărâtoare pentru prezent și perspectivă?

Pentru că, prin măsuri radicale, poate fi eliminată starea de rutină care a caracterizat ultimele decenii, aceasta putând fi transformată într-o activitate prioritară și dinamică determinată de:

- recunoașterea necesității investiții cu prioritate în infrastructura rutieră, adevăratul motor central al dezvoltării economice;
- aportul decisiv al finanțării proiectelor de autostrăzi din Fonduri Europene care se materializează prin extinderea rețelei de autostrăzi a României la 1000 km până la data celui de-al XIV-lea Congres din 2014;
- decizia noului Guvern de a da importanța cuvenită rețelei rutiere principale de autostrăzi și drumuri naționale prin trecerea Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale în directă subordonare a Guvernului, fiind astfel separată preferențial de sectoarele din cadrul Ministerului Transporturilor, celelalte moduri de transport fiind grevate la rândul lor de multiple probleme. Activitatea de dezvoltare, exploatare și întreținere a principalei rețele rutiere a țării va fi coordonată de Secretariatul General al Guvernului, prin Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine;
- acordarea prin bugetul de stat pentru 2014 și anii viitori a celui mai mare volum destinat investițiilor, din care o parte importantă va reveni sectorului rutier.

Avem un program vast și diversificat pentru următorii ani care include: susținerea și extinderea construcției de autostrăzi și drumuri naționale pentru:

- completarea Coridorului Trans – European nr. IV, ramură cu terminația la Constanța, la data Congresului rămânând în faza de implementare sub 100 km, pe tronsonul Pitești – Sibiu;
- terminarea autostrăzii Timișoara – Lugoj – Deva, tronsoane aflate în stadiu de adjudecare;
- concesionarea autostrăzii Ploiești – Comarnic – Predeal în anul 2013;
- reabilitarea a 1.024 km drumuri naționale prin finalizarea etapei a V-a și etapei a VI-a;



- reabilitarea a 761 km drumuri naționale prin finalizarea obiectivelor cu finanțare de la bugetul de stat;
- reabilitarea a 241.5 km drumuri naționale prin finalizarea obiectivelor cu finanțare din Fonduri Europene nerambursabile (FEDR și ISPA);
- realizarea unor centuri de ocolire a localităților aglomerate, cu rol de fluidizare a traficului pe drumurile naționale;
- rezolvarea unor puncte negre; intersecții la nivel cu calea ferată, zone cu accidente frecvente, lucrări de consolidare în zone instabile;
- ridicarea calității lucrărilor de întreținere, reparații și administrare, incluzând și activitatea de iarnă.

În concluzie, am plăcerea și datoria profesională de a vă invita la Congresul al XIV-lea de Drumuri și Poduri din România, fiind convins că prezentările și dezbaterile dumneavoastră vor aduce o contribuție importantă la ridicarea calității și siguranței transportului rutier.



## Gheorghe LUCACI

Președinte A.P.D.P. România  
Președinte al Comitetului Național Român al AIPCR

### **Drumurile României în deceniul O.N.U. pentru siguranța circulației**

Al XIV-lea Congres Național de Drumuri și Poduri din România, Cluj-Napoca, septembrie 2014, îmi oferă plăcutul prilej de a vă invita să participați la desfășurarea activităților specifice acestui moment de referință în activitatea profesională a asociației noastre. Acesta va avea loc în contextul derulării în România a unor importante și semnificative programe de dezvoltare și modernizare a infrastructurii de transport în general, respectiv de transport rutier în special.

Construcția rețelei de autostrăzi, reabilitarea principalelor drumuri din rețeaua rutieră a României, modernizarea rețelei de drumuri locale, dezvoltarea și sistematizarea rețelelor de drumuri urbane, dezvoltarea sustenabilă a infrastructurii rutiere, integrată în sistemul multimodal de transport etc., sunt importante repere spre care sunt orientate eforturile de finanțare pe de o parte, respectiv cele ale specialiștilor din domeniul rutier din țara noastră, alături de foarte mulți colaboratori din alte țări.

Siguranța deplasărilor constituie un obiectiv de mare importanță pentru preocupările administratorilor rețelei rutiere, constructorilor, cercetătorilor și celor implicați în exploatarea drumurilor, în scopul reducerii semnificative a numărului de accidente și implicit a costurilor pe care acestea le induc la nivelul societății. Eforturile noastre se alătură celor ale organizațiilor internaționale, marcate de deceniul O.N.U. pentru siguranța circulației.

Vom avea ocazia să ne cunoaștem reciproc realizările tehnice și să analizăm perspectivele de acțiune în domeniul rutier. Vom dezbate rezultatele aplicării tehnicilor celor mai performante în proiectarea, construcția, întreținerea și exploatarea drumurilor, în scopul identificării celor mai eficiente direcții de acțiune pe care le vom pune la dispoziția celor care decid asupra strategiei de realizare în România a unei infrastructuri rutiere moderne, la nivelul exigențelor internaționale.

Alături de reuniunile tehnice, structurate pe temele adoptate în cadrul congresului, oferim participanților posibilitatea de a cunoaște parte din realizările efective din domeniu în cadrul vizitelor tehnice și, de asemenea, de a descoperi frumusețile țării noastre, printr-un bogat program complementar.

Vă asigurăm că participarea Dumneavoastră la această manifestare tehnică tradițională, de o deosebită relevanță în activitatea asociației noastre, va constitui o experiență interesantă, de neuitat, pe care vă invităm să nu o ratați!



## COMITETUL DE ORGANIZARE AL CELUI DE-AL XIV-LEA CONGRES NAȚIONAL DE DRUMURI ȘI PODURI CLUJ - NAPOCA | 2014

*Via.vita*

- PREȘEDINTE:** Gheorghe LUCACI - PREȘEDINTE A.P.D.P.
- VICEPREȘEDINTE:** Narcis Ștefan NEAGA - DIRECTOR GENERAL C.N.A.D.N.R.
- VICEPREȘEDINTE:** Mihai ILIESCU - A.P.D.P. FILIALA TRANSILVANIA

### MEMBRI:

- Dorin AȘCHILEAN – Director general al SC ACI Cluj SA;  
Sabin BASTUCESCU – Ing. SC EGIS România SA;  
Florin BELC – Președinte APDP Filiala Banat;  
Liviu BOTA – Președinte Patronatul Drumarilor din România;  
Rodica CADAR – Universitatea Tehnică Cluj-Napoca;  
Eugen CIOCOI – Ing. DRDP Cluj;  
Dorel CRĂCIUN – Director SC Drumuri Bihor SA Oradea;  
Minerva CRIȘAN – Secretar științific APDP Filiala Transilvania;  
Ștefan GUȚIU – Universitatea Tehnică Cluj-Napoca;  
Gavril HODA – Universitatea Tehnică Cluj-Napoca;  
Ștefan HANGANU – Președinte APDP Filiala Moldova;  
Dan MIHANȚEA – Director SC ARL SA Cluj-Napoca  
Mihai MIHĂILESCU – Director SC IZOWEST SRL Cluj-Napoca;  
Silvan MOLDOVAN – Director SC DP Consult SA Cluj-Napoca;  
Anghel TĂNĂSESCU – Președinte APDP Filiala București.

### SECRETAR:

- Artemiza GRIGORAȘ – Secretar General A.P.D.P

## COMITETUL ȘTIINȚIFIC

### COORDONATOR:

- Conf. dr. ing. Valentin ANTON – Universitatea Tehnică de Construcții București

Cristian ANDREI - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

Prof. dr. ing. Vasile BOBOC – Universitatea Tehnică „Gheorghe Asachi” Iași

Prof. dr. ing. Florin BELC – Universitatea “Politehnica” Timișoara

Șef lucrări dr. ing. Corina CHIOTAN – Universitatea Tehnică de Construcții București

Prof. univ. dr. ing. Mihai DICU – Universitatea Tehnică de Construcții București

Conf. dr. ing. Gavril HODA – Universitatea Tehnică Cluj-Napoca

Ing. Toma IVĂNESCU – IPTANA S.A. București

Șef lucrări dr. ing. Andrei-Constantin OLTEANU - Universitatea Tehnică de Construcții București

Conf. univ. dr. ing. Carмен RĂCĂNEL - Universitatea Tehnică de Construcții București

Conf. dr. ing. Ionuț RĂCĂNEL – Universitatea Tehnică de Construcții București





## ASOCIAȚIA PROFESIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI DIN ROMÂNIA (APDP)

### SCOPURILE ASOCIAȚIEI SUNT:

- Reprezentarea și apărarea, la nivel național și internațional, a intereselor lucrătorilor din domeniul de drumuri și poduri;
- Promovarea și apărarea intereselor profesionale ale membrilor săi, indiferent de subordonarea administrativă;
- Adoptarea, aplicarea și urmărirea respectării Codului deontologic al inginerului de drumuri și poduri, prin Consiliul de Onoare;
- Dezvoltarea cooperării prin: analiza și dezbateră de ansamblu a problemelor care tratează drumul, transportul rutier, siguranța circulației și protecția mediului înconjurător;
- Promovarea unor forme moderne și unitare de organizare a domeniului rutier;
- Informarea și perfecționarea profesională continuă a membrilor săi.

### OBIECTIVELE PRINCIPALE ALE ASOCIAȚIEI SUNT:

- Să organizeze comitete tehnice corespondente cu cele ale Asociației Mondiale de Drumuri (AIPCR/PIARC);
- Să contribuie la dezvoltarea din punct de vedere tehnic și economic a activităților proprii;
- Să sprijine dezvoltarea cercetării științifice și tehnice din domeniul rutier;
- Să susțină formarea corporilor de specialiști (experți, verificali etc.) și să apere interesele lor conform regulamentelor specifice;
- Să colaboreze cu organele guvernamentale, alte organisme și organizații sau unități economice, sociale, profesionale;
- Să se asocieze sau afilieze, după caz, la organisme similare naționale și internaționale;
- Să organizeze congrese, conferințe, simpozioane și schimburi de experiență pe teme profesionale;
- Să participe la manifestări tehnice similare din țară și străinătate;
- Să promoveze imaginea APDP sub orice formă în țară și străinătate;
- Să înființeze Registrul Național al Inginerilor de Drumuri și Poduri, să gestioneze evidența acestora și să publice anual Registrul Național al Inginerilor de Drumuri și Poduri în Monitorul Oficial al României;
- Să asigure protecția profesională a membrilor săi; în acest scop va funcționa un Consiliu de Onoare;
- Să susțină și să verifice activitatea de pregătire și specializare a membrilor săi și a învățământului mediu și superior de specialitate, prin forme de învățământ adecvate;
- Să sprijine și să stimuleze activitatea de inventică;
- Să propună și să participe la elaborarea de legi, instrucțiuni, standarde, normative tehnice și acte normative specifice domeniului;
- Să colaboreze la elaborarea măsurilor privind protecția mediului înconjurător, în domeniul drumurilor și podurilor;
- Să creeze baze de date tehnice.



## TEME STRATEGICE

### TEMA STRATEGICĂ 1: GESTIUNE ȘI PERFORMANȚĂ

- 1.1 Performanța administrațiilor de transport;
- 1.2 Finanțare;
- 1.3 Schimbări climatice și durabilitate;
- 1.4 Sistemul de transport rutier în cadrul dezvoltării sociale și economice;
- 1.5 Gestionarea riscurilor.



### TEMA STRATEGICĂ 2: ACCES ȘI MOBILITATE

- 2.1 Exploatarea rețelelor rutiere;
- 2.2 Îmbunătățirea mobilității în zonele urbane;
- 2.3 Transportul de mărfuri;
- 2.4 Exploatarea pe timp de iarnă;
- 2.5 Rețele de drumuri rurale și accesibilitate în zonele rurale.



### TEMA STRATEGICĂ 3: SIGURANȚA RUTIERĂ

- 3.1 Politica și programele naționale de siguranță rutieră;
- 3.2 Proiectarea și exploatarea infrastructurilor rutiere mai sigure;
- 3.3 Exploatarea tunelurilor rutiere.



### TEMA STRATEGICĂ 4: INFRASTRUCTURĂ

- 4.1 Gestionarea patrimoniului rutier;
- 4.2 Structuri rutiere;
- 4.3 Poduri rutiere;
- 4.4 Geotehnică și drumuri nepavate





## PROGRAMUL CONGRESULUI

<b>MIERCURI, 10 SEPTEMBRIE 2014</b>	
<b>12:00 - 18:00</b>	Primirea delegaților
<b>18:00 - 19:00</b>	Deschiderea expoziției
<b>19:30 - 23:00</b>	Cocktail de bun-venit
<b>JOI, 11 SEPTEMBRIE 2014</b>	
<b>09:00 - 09:30</b>	Deschiderea Congresului
<b>09:30 - 10:45</b>	Desfășurare sesiune comunicări TS 1 + TS 2
<b>10:45 - 11:15</b>	Pauză de cafea
<b>11:15 - 12:30</b>	Desfășurare sesiune comunicări TS 1 + TS 2
<b>12:30 - 14:30</b>	Masa de prânz
<b>14:30 - 16:00</b>	Desfășurare sesiune comunicări TS 3
<b>16:00 - 16:30</b>	Pauză de cafea
<b>16:30 - 18:00</b>	Sesiune postere
<b>19:30 - 23:00</b>	Dîneu oficial
<b>VINERI, 12 SEPTEMBRIE 2014</b>	
<b>09:00 - 10:45</b>	Desfășurare sesiune comunicări TS 4
<b>10:45 - 11:15</b>	Pauză de cafea
<b>11:15 - 13:30</b>	Desfășurare sesiune comunicări TS 4
<b>13:30 - 14:00</b>	Masa de prânz
<b>14:00 - 16:00</b>	Desfășurare sesiune comunicări TS 4
<b>16:00 - 16:30</b>	Închiderea Congresului
<b>19:30 - 22:00</b>	Seară tematică
<b>SÂMBĂȚĂ, 13 SEPTEMBRIE 2014</b>	
<b>VIZITĂ TEHNICĂ PE AUTOSTRADA TRANSILVANIA – A3</b>	



## ÎNSCRIEREA

Înscrierea la Congres se va face pe baza formularului de înscriere (anexat) și a achitării taxei de participare. Formularul de înscriere se va transmite operatorului evenimentului EventsDesign având următoarele date de contact:

**Fax:** +40 364 146 681

**Posta:** Str. Victor Babeș, Nr. 3, Ap. 3, Cluj-Napoca, România

**E-mail:** congresapdp2014@eventsdesign.ro

**Web:** www.eventsdesign.ro/congresapdp2014

### Taxa de participare

CATEGORIA	ÎNAINTE DE 1 Iunie 2014	DUPĂ 1 Iunie 2014
MEMBRII APDP ROMÂNIA	130 €	185 €
PARTICIPANȚI CONGRES	230 €	285 €
PRIM-AUTORII LUCRĂRILOR PREZENTATE	50 €	75 €
PARTICIPANȚI PERSOANE ÎNȘOȚITOARE, ȘOFERI ȘI EXPOZANȚI	100 €	150 €

Taxa de participare se va achita achita în lei la cursul BNR din ziua plății.

**Taxa de participare nu include cheltuielile de cazare, expoziție și programul persoanelor însoțitoare.**

Studentii au acces liber în sălile Congresului.

Plata taxei de participare și publicitate a Congresului se va face în contul Asociației Profesionale de Drumuri și Poduri România, deschis la Banc Post București – sucursala Palat CFR, indicându-se numele participanților și unitatea:

- **LEI:** R072 BPOS 7040 2774 673ROL01;
- **EURO:** R039 BPOS 7040 2774 673EUR01;
- **USD:** R083 BPOS 7040 2774 673USD01.

La deschiderea Congresului participanții vor primi: CD-ul cu lucrările Congresului, rapoartele temelor strategice și punctuale cu lista comunicărilor; programul detaliat cu desfășurarea Congresului.



## FORMULAR DE ÎNSCRIERE

Numele:.....Prenumele:.....

Organizația/Societatea:.....

Funcția:.....

Adresa societății:.....

Telefon:.....Fax:.....

E-mail:.....

Nume & prenume persoane însoțitoare:.....

Data sosirii în Cluj-Napoca:..... ora:.....

Mijloc de transport: auto propriu  fără transport

Solicite rezervare hotel pentru zilele: (se va bifa căsuța dorită):

10/11  11/12  12/13  13/14

Denumirea hotelului pentru care optez (rezervarea se va face în ordinea înscrierii):

.....

Tip și număr de camere: single:.....  double:.....  apartament:.....

Excursie persoane însoțitoare ziua #1:.....

Excursie persoane însoțitoare ziua #2:.....

Data plecării din Cluj-Napoca:..... ora:.....

Sunt interesat pentru (se va bifa căsuța respectivă):

Prezentarea comunicării cu titlul:.....

.....

Prim-autor:

Prezentarea filmului cu titlul:.....

.....

Durata:.....Sistem video:.....CD:.....DVD:.....

Particip la vizita tehnică din 13 septembrie 2014



## SESIUNE DE POSTERE

În ziua de 11 septembrie 2014 va avea loc o sesiune de postere pentru lucrările congresului. Posterul va cuprinde următoarele secțiuni:

- **Titlul și autorii** vor fi amplasați în partea dreaptă sus;
- **Introducere** asupra domeniului de interes;
- **Prezentare sintetică** a abordării experimentale / teoretice (inclusiv tabele, grafice);
- Discuție asupra rezultatelor celor mai semnificative - **concluzii**;
- Enumerarea **referințelor bibliografice**.

Pentru cei interesați să afle mai multe detalii despre modul de realizare a posterelor, vă rugăm să vă adresați la **Secretariatul Congresului, A.P.D.P. Central**, dna **Artemiza Grigoraș**, sau să accesați direct site-ul **www.apdp.ro**.

## SPONSORIZARE

În speranța că veți găsi interesantă oferta congresului, ne-am bucura să vă avem alături în calitate de partener al evenimentului.

Aveți posibilitatea de a alege dintre beneficiile de mai jos, urmând ca în funcție de alegerea dumneavoastră să vă încadrați în una dintre următoarele categorii:

- Partener de Platină – 7.000 Euro;
- Partener de Aur – 5.500 Euro;
- Partener de Argint – 4.000 Euro;
- Partener de Bronz – 2.500 Euro;
- Partener – 1.000 Euro.

Pentru informații suplimentare și mai multe detalii legate de beneficiile (publicitate, expoziție) incluse în pachetele de sponsorizare vă rugăm să ne contactați:

[www.eventsdesign.ro/congresapdp2014](http://www.eventsdesign.ro/congresapdp2014)  
[congresapdp2014@eventsdesign.ro](mailto:congresapdp2014@eventsdesign.ro)  
[www.apdp.ro](http://www.apdp.ro)



## CAZAREA

### GRAND HOTEL ITALIA \*\*\*\*\*

**Adresa:** Str. Vasile Conta nr.2 Cluj-Napoca

**Tel:** +40 364 111.333;

**Fax:** +40 364 118.080

**E-mail:** grandhotelitalia@selecthotels.it

**Web:** www.grandhotelitalia.ro



Grand Hotel Italia este situat la 5 minute de centrul istoric al oraşului și la 20 minute de Aeroportul Internațional Cluj-Napoca, având 170 de camere disponibile.

TARIFE EVENTS DESIGN	
TIP CAMERĂ	TARIF
STANDARD SINGLE	65 €
STANDARD DOUBLE	75 €

Pentru alte opțiuni de cazare cu prețuri preferențiale vă recomandăm să accesați site-ul: [www.medevents.ro/cazari](http://www.medevents.ro/cazari) sau să solicitați asistența operatorului de eveniment EventsDesign. Pentru alte opțiuni de cazare recomandate de organizatori, accesați site-ul evenimentului: [www.eventsdesign.ro/congresapdp2014](http://www.eventsdesign.ro/congresapdp2014)



## Hotel Golden Tulip Ana Dome \*\*\*\*

**Adresa:** Str. Observatorului Nr. 129, Cluj-Napoca  
**Tel:** +40 264 545 000;  
**Fax:** +40 264 524 677;  
**E-mail:** info@goldentulipanadome.com  
**Web:** www.goldentulipanadome.com/default.aspx



Hotelul este situat la doar 10 minute distanță de centrul orașului și în apropierea unor obiective importante cum ar fi Grădina Botanică, Observatorul Astronomic și Sigma Shopping Center. Hotelul Golden Tulip Ana Dome are 50 camere disponibile.

TARIFE EVENTS DESIGN	
TIP CAMERĂ	TARIF
STANDARD SINGLE	63 €
STANDARD DOUBLE	73 €

Pentru alte opțiuni de cazare cu prețuri preferențiale vă recomandăm să accesați site-ul: [www.medevents.ro/cazari](http://www.medevents.ro/cazari) sau să solicitați asistența operatorului de eveniment EventsDesign. Pentru alte opțiuni de cazare recomandate de organizatori, accesați site-ul evenimentului: [www.eventsdesign.ro/congresapdp2014](http://www.eventsdesign.ro/congresapdp2014)





## Hotel Ramada \*\*\*\*

**Adresa:** Calea Turzii, Nr. 43-51, Cluj-Napoca

**Tel:** +40 364 801 889;

**Fax:** +40 372 728 905;t

**E-mail:** contact@ramadacluj.ro

**Web:** reservations@ramadacluj.ro



Hotelul este situat la 3 km de gara principală, iar aeroportul oraşului Cluj-Napoca se află la numai 8,5 km. Hotelul Ramada are 30 camere disponibile.

TARIFE EVENTS DESIGN	
TIP CAMERĂ	TARIF
DELUXE GUEST SINGLE	75 €
DELUXE GUEST DOUBLE	90 €

Pentru alte opțiuni de cazare cu prețuri preferențiale vă recomandăm să accesați site-ul: [www.medevents.ro/cazari](http://www.medevents.ro/cazari) sau să solicitați asistența operatorului de eveniment EventsDesign. Pentru alte opțiuni de cazare recomandate de organizatori, accesați site-ul evenimentului: [www.eventsdesign.ro/congresapdp2014](http://www.eventsdesign.ro/congresapdp2014)



## LOCUL DE DESFĂȘURARE A CONGRESULUI

Congresul se va desfășura în sălile Hotelului Grand Hotel Italia Cluj-Napoca.

Limba oficială a Congresului este limba română. La cerere se poate asigura traducere în limbile engleză și franceză.

## EXPOZIȚIA TEHNICĂ

Expoziția tehnică se va organiza în incinta hotelului Grand Hotel Italia.

Expoziția va fi amenajată sub forma standurilor de interior cu fotografii, postere, mostre, cărți, reviste, pliante etc. De asemenea, va fi pusă la dispoziție o platformă cu standuri de exterior pentru prezentarea de utilaje, instalații și echipamente rutiere, în curtea hotelului Grand Hotel Italia.

Participanții pot solicita spațiul de expunere necesar.

Pentru parteneri se oferă posibilitatea prezentării de filme documentare sau publicitare de maximum 10 minute, din tematica congresului.

Detalii privind expoziția, prețuri și mod de participare se pot găsi la:

### APDP ROMÂNIA

**Tel/Fax:** 021-2232.546

**E-mail:** apdp@ir.ro

**Secretar general:** ing. Artemiza GRIGORAȘ

**Tel:** 0743-104.651

sau de la operatorul evenimentului:

### EVENTS DESIGN

**Tel/Fax:** +40 364 146 681

**E-mail:** congresapdp2014@eventsdesign.ro

**Web:** www.eventsdesign.ro/congresapdp2014

**Reprezentant:** Doru Suciu



## VIZITA TEHNICĂ

Se va realiza pe tronsonul de autostradă A3, Câmpia Turzii - Gilău.

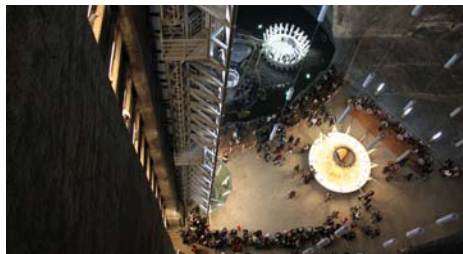
Autostrada Transilvania, cu o lungime de 415 km, pe patru benzi, pornește din centrul României, de la nord-vest de Brașov, ajungând la granița cu Ungaria lângă Oradea, în câmpia Crișanei. Traseul ei va lega orașe precum Brașov, Făgăraș, Sighișoara, Tîrgu Mureș, Cluj-Napoca, Zalău și Oradea. Construcția va cuprinde 58 pasaje rutiere, 94 pasarele peste autostradă și 16 noduri rutiere. A fost proiectată astfel încât, prin corelarea cu autostrada București - Brașov, să asigure o legătură directă între România, centrul și vestul Europei. Traseul autostrăzii traversează: cursuri de apă, văi, drumuri naționale, județene, precum și căi ferate. Ținând cont de relieful din zona de deal și munte, pe întreg traseul sunt prevăzute numeroase lucrări de artă și consolidare.





## PROGRAM PERSOANE ÎNȘOȚITOARE

Cluj-Napoca - Salina Turda - Alba Iulia - Jidvei - Cluj-Napoca



La 35 km de Cluj-Napoca găsim orașul Turda. În Evul Mediu orașul era foarte bogat datorită minelor de sare care au fost descoperite și exploatare.

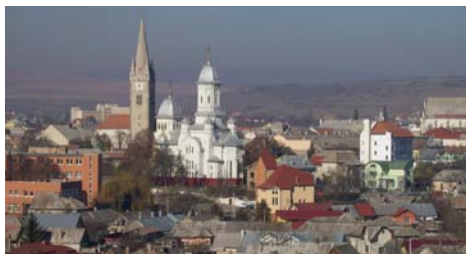
Alba Iulia este un oraș care s-a dovedit a fi, de-a lungul timpului, orașul principal din Transilvania, prin urmare a fost supranumit "orașul celor 3 fortificații".

Vinurile din Jidvei își trag seva din Podgoria Târnave, care reprezintă inima unui loc plin de istorie și povești, unele adevărate, altele imaginare, care dau farmec Transilvaniei.

- **Costul excursiei: 70 EUR/ persoană**
- **Număr de persoane:** mai mult de 10 persoane/ excursie
- **Costul excursiei include:**
  - Transport
  - Ghid de lb. Engleză/Germană
  - Intrarea la toate punctele turistice
  - Gustare în autocar
  - Materiale informaționale
  - Prânz în Alba Iulia
  - Degustare de vin Jidvei (4 tipuri de vin și platouri cu brânzeturi și fructe uscate)



## Cluj-Napoca - Cheile Turzii - Salina Turda - Cluj-Napoca



La 35 km de Cluj-Napoca găsim orașul Turda. În Evul Mediu orașul era foarte bogat datorită minelor de sare care au fost descoperite și exploatate.

Cheile Turzii se încadrează cu siguranță printre cele mai frumoase și impresionante sectoare de chei din România, un superb peisaj carstic de peste 3 km lungime, realizat de râul Hășdate, un mic afluent al Arieșului în calcarele jurasice din nord-estul munților Trascău. Peșterile din Cheile Turzii sunt renumite și pentru faptul că turdenii și-au găsit adăpost aici de-a lungul istoriei ori de câte ori au avut loc invazii de popoare migratoare.

- **Costul excursiei: 50 EUR/ persoană**
- **Număr de persoane:** mai mult de 10 persoane/ excursie
- **Costul excursiei include:**
  - Transport
  - Ghid de lb. Engleză/Germană
  - Intrarea la toate punctele turistice
  - Gustare în autocar
  - Materiale informaționale
  - Prânz în Turda



## NUMERE DE TELEFON UTILE

Apelarea numărului 112 reprezintă o cale rapidă de a comunica cu dispeceratele de urgență – Poliție, Pompieri, Ambulanță – în timpul unei situații de urgență. Sistemul 112 funcționează la nivelul întregii țări, în toate rețelele de telefonie, fixe și mobile.



